



Direttive Comune di St. Moritz: piano per gli autobus turistici

Art.1 Basi giuridiche

Il 5 aprile 2004, il Municipio di St. Moritz decise di adottare delle misure di gestione del traffico sul territorio comunale di St. Moritz per la messa in atto del presente piano per gli autobus.

Art. 2 Organi competenti

Ai sensi del traffico fermo e del regolamento dei trasporti approvato a livello locale, si considerano di competenza generale della polizia comunale di St. Moritz l'attuazione e il controllo del piano per gli autobus in St. Moritz.

Art. 3 Autorizzazioni/eccezioni

La polizia comunale rilascia le autorizzazioni agli autobus turistici per accedere al centro del paese. Agli autisti si rilasciano le autorizzazioni per:

- a) accedere agli alberghi con gruppi annunciati che consumano un pranzo/cena
- b) trasportare gruppi annunciati che pernottano in strutture alberghiere
- c) trasportare orchestre e gruppi musicali che si esibiscono negli alberghi
- d) il servizio di trasporto ai musei locali
- e) i tour «sightseeing» annunciati dall'Ente turistico

Sono esentati dall'autorizzazione gli autobus turistici che sostano per le operazioni connesse alla salita/discesa dei passeggeri che, nell'ambito dei tour Glacier-Express e Bernina-Express, pernottano presso un albergo.

Art. 4 Terminal Bus

Il terminal in Via Rosatsch e presso la stazione ferroviaria consentono le operazioni di carico e scarico passeggeri. L'autobus può sostare, a motore spento, per un tempo massimo di 10 minuti.

Art. 5 Parcheggio

Dopo lo scarico dei passeggeri, gli autobus vuoti devono sostare presso il parcheggio della funivia Signal, in una specifica area riservata allo scopo.

Art. 6 Contravvenzioni

Le contravvenzioni sono soggette a punizione giusta la Legge sulle multe disciplinari.

Aggiornamento: 1° ottobre 2022/egg